



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**
ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

Г Начальнику ЦСН БДД МВД России,
главным государственным инспекторам
безопасности дорожного движения
по субъектам Российской Федерации

03.03.2016 № 13/3-у-1556

Г О направлении
методических рекомендаций

В соответствии с п. 14 «Порядка организации учёта, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений», утверждённого приказом МВД России от 19.06.2015 № 699, п. 10 Инструкции по эксплуатации многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, утверждённой приказом МВД России от 16.08.2014 № 700, а также в целях совершенствования работы по изучению причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, направляю методические рекомендации по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия и по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние.

Учитывая изложенное, -

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать изучение и использование в служебной деятельности Методических рекомендаций по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия (далее - Методические рекомендации) и Методических рекомендаций по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние, контроль за полнотой, достоверностью и своевременностью учёта и сбора

сведений о дорожно-транспортных происшествиях, а также проведения проверок по фактам ДТП с участием детей.

2. До внесения соответствующих изменений в Инструкции по эксплуатации автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции и по эксплуатации автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные приказом МВД России от 16.08.2014 № 700, сроки ввода информации об объектах учета в автоматизированные информационно-управляющую систему Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД) и систему учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) устанавливать в соответствии с Методическими рекомендациями. Объекты учета АИУС ГИБДД и АС УДТП определять информационными полями карточки учёта ДТП, утверждённой приказом МВД России от 19.06.2015 № 699 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях» и Методическими рекомендациями.

3. При наличии фактов не предоставления следственными органами сведений о нахождении участников дорожно-транспортных происшествий в состоянии опьянения информировать ГУОБДД МВД России.

4. Считать утратившими силу:

4.1. указание ГУОБДД МВД России от 30.11.2012 № 13/8-8025 «О проведении подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние»;

4.2. пункты 1 - 3 и Приложение № 1 указания ГУОБДД МВД России от 17.04.2013 № 13/3-100 «О работе с системой электронного журнала оперативного учета ДТП»;

4.3. абзацы 1-12 и «Пример обозначений» указания ГУОБДД МВД России от 11.06.2015 № 13/3-3954 «О дополнительных требованиях к фотоматериалам».

5. Руководствоваться данным указанием до его отмены.

Приложение: по тексту, на 45 л. в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
генерал-лейтенант полиции



В.И. Нилов

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА И СБОРА СВЕДЕНИЙ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ФОРМИРОВАНИЮ КАРТОЧКИ УЧЁТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Учёт и сбор сведений о дорожно-транспортных происшествиях¹ осуществляется на основании принципов, регламентированных «Правилами учёта ДТП»², с использованием автоматизированных систем оперативного сбора и учёта ДТП³, в порядке, установленном приказом МВД России от 19 июня 2015 г. № 699 «Об организации учёта, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях».

2. Учет – непрерывная, круглосуточная регистрация сведений о ДТП в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции.

3. Сбор – установление и систематизация комплекса причин, обстоятельств и условий совершения ДТП, совокупности различных сведений, относящихся к этим происшествиям, обобщение материалов по ДТП.

4. Учёт и сбор осуществляются в целях получения информации о ДТП в режиме реального времени, и предназначены для проведения автоматизированного анализа причин и условий их возникновения, оценки состояния безопасности дорожного движения, выработки и принятия мер по предотвращению ДТП, снижению тяжести их последствий, реагирования, направленного на устранение прямых и косвенных причинно-следственных связей в механизме возникновения ДТП, формирования государственной статистической отчётности⁴ по количеству происшествий и числу пострадавших (погибших и раненых) в них людей, накопления массива данных о ДТП. При организации работы по учёту и сбору сведений о дорожно-транспортных происшествиях обеспечивается принцип взаимозаменяемости сотрудников как осуществляющих, так и контролирующих данную деятельность.

5. По состоянию на 24 часа⁵ 3-го числа месяца, следующего за отчётным (кроме сведений по итогам года), в автоматическом режиме формируются показатели, характеризующие состояние безопасности дорожного движения по количеству ДТП и числу пострадавших, используемые для оценки ситуации и анализа аварийности, а также автоматизированного заполнения формы федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»⁶.

¹ Далее – «ДТП» или «происшествие».

² Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

³ Введены в эксплуатацию приказом МВД России от 16.08.2014 № 700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения».

⁴ Далее – «госстатотчётность» или «ГСО».

⁵ В настоящих методических рекомендациях указано московское время.

⁶ Утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 21.05.2014 № 402

Сведения по итогам года формируются в два этапа:⁷

Предварительные - по состоянию на 24 часа 10-го января года, следующего за отчётным.

Окончательные - по состоянию на 24 часа 31-го января года, следующего за отчётным.

II. КАРТОЧКА УЧЁТА ДТП И ЭТАПЫ ЕЁ ФОРМИРОВАНИЯ

6. **Карточка учета ДТП** включает перечень сведений, подлежащих учёту. Карточка имеет индивидуальный номер, автоматически присваиваемый системой и составляется на каждое ДТП вне зависимости от последствий. Заполнение карточки учёта ДТП осуществляется в соответствии с «Руководством оператора АИУС ГИБДД» и «Инструкцией по заполнению карточки АИУС ГИБДД», размещёнными на сайте технической поддержки⁸, в ЕИТКС⁹. Объём заполнения карточки (подлежащие обязательному заполнению поля) по ДТП различных категорий (с пострадавшими и без пострадавших) автоматически определяется системой.

7. **Формирование карточки осуществляется в три основных этапа:**

7.1. **Первый** – создание карточки учета ДТП в трёхчасовой период с момента прибытия сотрудников Госавтоинспекции (в том числе в составе следственно - оперативной группы) на место происшествия.

7.2. **Второй** - внесение уточнённой информации о ДТП с приложением фотографических изображений¹⁰ в течение 24-х часов с момента прибытия на место происшествия.

В случае если в ДТП есть пострадавшие либо оно относится к происшествиям, по которым предусмотрено направление спецсообщения (срочного донесения и т.п.)¹¹, в течение первых 4-х часов с момента прибытия на место происшествия в карточку вносятся, наряду с фабулой происшествия и его схемой (при наличии соответствующей информации) сведения о:

- подразделении, его оформившем, дате, времени, месте совершения ДТП и его виде, координатах, последствиях (количестве повреждённых транспортных средств, числе погибших, раненых, обратившихся за медпомощью, наличии заблокированных людей, разливе опасных грузов и т.д.), выезде дорожно-патрульной службы¹², скорой медицинской помощи, подразделений (сотрудников) МЧС России¹³;

- транспортных средствах (цвет, марка, модель, государственный регистрационный знак, тип рулевого управления и привода);

- допущенных участниками ДТП непосредственных и сопутствующих

⁷ П.7 Порядка организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений, утвержденного приказом МВД России от 19.06.2015 № 699,

⁸ <http://10.7.96.167/>.

⁹ Единая информационно-телекоммуникационная система органов внутренних дел.

¹⁰ Далее – «фотоснимки» или «снимки».

¹¹ Далее – «спецсообщение».

¹² Далее – «ДПС».

¹³ Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

нарушениях ПДД¹⁴;

- объектах улично-дорожной сети¹⁵, на месте совершения ДТП и объектах в непосредственной близости от места совершения происшествия;

- наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и факторов, оказывающих влияние на режим движения;

- фактах эксплуатации технически неисправных транспортных средств;

- совершении ДТП водителями, стаж управления транспортным средством той категории, при управлении которым совершено ДТП, не превышает 2-х лет;

- участии в ДТП в качестве водителей лиц, не имеющих права управления транспортными средствами или лишённых этого права, а также находящихся в состоянии опьянения либо имевших его признаки, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- нарушениях при осуществлении перевозок пассажиров и грузов¹⁶.

Если ДТП относится к перечню происшествий, по которым предусмотрено направление спецсообщения, в соответствующем разделе делается отметка. Копия спецсообщения, направляемого на федеральный уровень руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне либо лицом, исполняющим его обязанности, оперативно приобщается к карточке после его подписания.

Фотоснимки, сделанные непосредственно при оформлении ДТП, а также копии документов, составленных при оформлении ДТП, приобщаются к карточке в течение 6-ти часов с момента прибытия на место происшествия.

Для происшествий, не повлекших иных последствий кроме причинения материального ущерба¹⁷, и по которым не требуется направления спецсообщения, продолжительность 1-го и 2-го этапов может быть увеличена до 12-ти и 48-ми часов соответственно.

7.3. Третий – в течение 72-х часов с момента прибытия на место происшествия осуществляется полное заполнение карточки учёта ДТП в соответствии с п. 6 настоящих Методических рекомендаций и приложение иных материалов, а также включение ДТП с пострадавшими в госстатотчётность посредством использования функции «Принятие карточки».

Полнота и качество информации о ДТП, содержащейся в карточке и приложенных материалах, проверяется как непосредственно на стадии её формирования, так и после включения в ГСО. В срок не более 3-х рабочих дней с момента «принятия», карточка и приложенные к ней материалы проверяются в подразделениях Госавтоинспекции на региональном уровне по направлениям деятельности (организация и контроль деятельности по учёту ДТП и пострадавших, исполнение административного законодательства¹⁸, дорожный

¹⁴ Правила дорожного движения.

¹⁵ Далее – «УДС».

¹⁶ В случае если это установлено.

¹⁷ К данным происшествиям не относятся ДТП, при которых имеются лица, получившие травмы, но не относящиеся к категории пострадавших (раненых и погибших).

¹⁸ Далее – «ИАЗ».

надзор¹⁹, технический надзор²⁰, пропаганда безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма²¹, ДПС и т.д.), в рамках «линейного контроля». При необходимости подразделению, осуществившему формирование карточки и приобщение к ней материалов, поручается проведение корректировки (дополнении, уточнении, изменении) информации. Возможны и последующие дополнительные проверки.

При этом в ходе мониторинга информации о ДТП на стадии формирования карточки сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по направлениям деятельности при выявлении фактов и обстоятельств, требующих принятия мер оперативного реагирования, подразделению Госавтоинспекции, оформившему ДТП, поручается их реализация.

7.4. Изменение и уточнение информации, корректировка карточек, дополнение материалов по ДТП или сведениями о принятых мерах, осуществляется в течение 24-х часов с момента составления, вынесения, утверждения, направления, подписания соответствующих материалов, окончания мероприятий по проверкам, поступления информации.

К прилагаемым материалам относятся сканированные копии или фотоснимки (копии):

- документов, составленных в связи с нарушениями правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и принятых по ним мер реагирования²²;

- документов, свидетельствующих об устранении нарушений правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, выявленных при установлении причин и условий, способствующих и (или) сопутствующих ДТП, а также фотоснимки места ДТП (подходов к нему и т.д.), подтверждающие их устранение;

- документов, составленных в связи с нарушениями правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и принятых по ним мер реагирования, составленных до момента совершения ДТП по недостаткам, имевшимся на месте ДТП или подходах к нему²³;

- заключений по результатам проверок²⁴ по фактам ДТП (в случаях, когда их проведение предусмотрено).

¹⁹ Далее – «ДН».

²⁰ Далее – «ТН».

²¹ Далее – «пропаганда БДД».

²² К ним могут относиться предписания, представления, письма, протоколы (постановления, определения по делам об административных правонарушениях, акты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и иные документы).

²³ Размещается в отдельную специализированную папку (каталог).

²⁴ Проверки по фактам ДТП проводятся в течение 30 суток с момента оформления материалов, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами МВД России, а также инструктивно-методическими документами ГУОБДД МВД России. В случаях, когда проведение проверки не требует значительных временных затрат и не предполагает большого объема осуществляемых мероприятий, её рекомендуется проводить в максимально короткие сроки (до 10-ти суток). Кроме того, срок может быть сокращён по указанию руководителя (лица, его замещающего).

- документов, направленных в требуемых случаях в органы ФССП России по основаниям, определенным совместным письмом ФССП России и ГУОБДД МВД России от 20.11.2015 № 13/12-у-8244/00014/15/91165АП «О порядке совместной работы по фактам дорожно-транспортных происшествий»;

- иных материалов.

7.5. При получении ранее отсутствующей (дополнительной, уточнённой) информации в обязательном порядке производится корректировка карточек учёта ДТП. Возможна неоднократная корректировка до окончательного закрытия годового массива данных.

В течение 48-ми часов с момента получения соответствующих сведений в карточку учёта ДТП вносится поступившая (установленная), ранее неизвестная информация о вновь открывшихся условиях, обстоятельствах, причинах и последствиях ДТП (например: о смерти в течение 30-ти последующих суток участников ДТП, об обращении участников ДТП впоследствии за медицинской помощью в связи с получением в них травм, установлении факта наличия состояния опьянения у участников ДТП, допущенных ими нарушениях ПДД либо об отсутствии таковых, наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, технических неисправностях, различных факторах, обстоятельствах, условиях, сведениях об участниках, транспортных средствах и так далее).

Изменение категории ДТП с первоначально зарегистрированного с материальным ущербом на подлежащее включению в госстатотчётность производится в течение 24-х часов с момента получения такой информации.

В случае невнесения карточки в госстатотчётность в установленный срок, одновременно с экспортом несвоевременно вносимой карточки в специализированную папку (каталог)²⁵ «Причины несвоевременного внесения» помещается рапорт (докладная записка)²⁶ с указанием причин вышеизложенного.

Изъятие карточки из ГСО может быть произведено только после внесения в папку «Основания исключения/не включения в ГСО» оснований для не включения ДТП и (или) пострадавшего в госстатотчётность. В случае наличия нескольких пострадавших в ДТП исключение из госстатотчётности одного из них (либо нескольких) не влечёт за собой исключение из госстатотчётности сведений о ДТП в целом.

Данная операция осуществляется только после того, как главным государственным инспектором безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации согласован и завизирован мотивированный рапорт руководителя подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (специализированного подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации²⁷) о необходимости исключения сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности.

Копии вышеуказанного рапорта, а также документов, подтверждающих

²⁵ Далее – «папка».

²⁶ Далее – «рапорт».

²⁷ Далее – «строевые подразделения ДПС».

обоснованность действий по изъятию сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности, помещаются в папку «Основания исключения/не включения в ГСО» раздела «Документы» карточки учета ДТП.

При исключении (не включении) сведений о ДТП и пострадавших в ГСО на основании утверждённого уполномоченным должностным лицом (органом) постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в котором содержится информация об отсутствии события ДТП), его копия, а также копия сопроводительного письма из органов прокуратуры о согласии с выводами и признании постановления законным и обоснованным²⁸ приобщаются в указанную папку.

Если установлено, что травмы (ранения) получены не при ДТП, а в результате других противоправных (насильственных) действий, информация о данном происшествии (преступлении) по вновь открывшимся обстоятельствам в установленном нормативными правовыми актами МВД России порядке регистрируется в соответствующем территориальном органе МВД России. Копии документов, свидетельствующих об этом, а также о результатах разрешения данного сообщения о преступлении (происшествии), помещаются в папку «Основания исключения/не включения в ГСО».

8. При наличии организационно-технических возможностей все действия осуществляются в максимально короткий срок.

9. В случае оформления материалов по факту ДТП без участия сотрудников Госавтоинспекции (сотрудниками других служб полиции или самостоятельно участниками ДТП, с последующим прибытием в подразделение полиции) в течение 48-ми часов с момента получения информации о происшествии создаётся и заполняется карточка учета ДТП с прикреплением к ней необходимых материалов.

10. Информация о выполнении или невыполнении предписания, представления вносится в папку «Принятые меры» по результатам проверки его выполнения в течение суток с момента истечения указанного в нём времени устранения недостатков. В случае невыполнения предписания, представления, информация о возбуждении дела об административном правонарушении по данному факту вносится в тот же срок с приложением соответствующей копии документа, свидетельствующего об этом.

11. Фотоснимки и иные документы, свидетельствующие об устранении выявленных на месте ДТП нарушений нормативных правовых актов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, приобщаются в течение суток после проведения проверки, в ходе которой подтверждён факт их устранения.

III. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОНИТОРИНГА И ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЗА УЧЁТОМ И СБОРОМ

²⁸ Пункт 3.3. Приказа Генпрокуратуры России, МВД России, ФСБ России, СК России, ФСКН России, ФТС России, ФСИН России, Минобороны России, ФССП России, МЧС России от 26.03.2014 № 147/209/187/23/199/596/149/196/110/154 «Об усилении прокурорского надзора и ведомственного контроля за законностью процессуальных действий и принимаемых решений об отказе в возбуждении уголовного дела при разрешении сообщений о преступлениях».

СВЕДЕНИЙ О ДТП И ПРИНИМАЕМЫМИ ПО ФАКТАМ ПРОИСШЕСТВИЙ МЕРАМИ

12. **Федеральный и региональный контроль**²⁹ предназначен для организации мер реагирования и оказания сотрудникам и руководителям территориальных подразделений Госавтоинспекции организационно-методической помощи. Установление контроля организуется как в оперативном режиме в рамках текущего ежедневного мониторинга полноты и качества вносимой информации, так и при последующей проверке карточек учёта ДТП и приложенных к ним материалов, правильности, объективности и полноты принимаемых мер по фактам происшествий.

13. Установление **ФК** по карточке учета ДТП осуществляется сотрудниками ГУОБДД МВД России и (или) ЦСН БДД МВД России, **РК** – сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

14. Время на выполнение поручений, данных в рамках **ФК** и **РК**, определяется выдавшими их сотрудниками и основывается на реально необходимых временных затратах на выполнение поручения в каждом конкретном случае, но не менее 24-х часов в случаях, если выполнение поручения не требует значительных временных затрат (например: корректировка информации в карточке), а также при необходимости принятия мер оперативного реагирования и менее 48-ми часов во всех остальных случаях.

15. Выполнение поручений по **ФК** и **РК** является обязательным.

16. В случае невозможности выполнения поручения, данного в рамках контроля в установленный срок по объективным обстоятельствам, об этом делается соответствующая запись в поле «Отчёт» контрольного поручения с указанием препятствующих выполнению поручения причин, предполагаемого срока его выполнения, даты внесения информации и ответственного исполнителя.

17. При невозможности выполнения поручения частично или полностью по объективным причинам, это также отмечается в поле «Отчёт». При этом в специализированную папку «Документы по выполнению контрольных поручений» прикладывается рапорт с указанием причин, подписанный руководителем подразделения (лицом, его замещающим), получившего поручение.

18. Руководители подразделений Госавтоинспекции:

- на региональном, районном уровне, строевых подразделений ДПС, своевременно и качественно организуют выполнение поручений, выданных по карточкам учета ДТП в рамках как **ФК**, так и **РК**;

- на региональном организуют ежедневный мониторинг поступления и выполнения поручений, поступивших в рамках **ФК**, а также постоянный контроль вносимых в карточки учёта ДТП сведений и приобщаемых к ним материалов, при этом мониторинг и контроль носят как оперативный (текущий), так и последующий характер.

²⁹ Далее – «ФК», «РК» или «контроль».

19. Ответственность за организацию правильности и достоверности заполнения карточек учёта ДТП и контроль за данной деятельностью возлагается на руководителей подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне. Для повышения качества указанной деятельности рекомендуется использовать систему «линейного контроля» вносимых сведений и приобщаемых материалов. Правильность и достоверность заполнения различных разделов карточек учёта ДТП контролируется руководителями (ответственными сотрудниками) структурных подразделений по направлениям деятельности подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне. Данная деятельность координируется руководителями структурных подразделений, осуществляющих организационно-аналитическую деятельность и деятельность по контролю за учётом ДТП подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

20. В ходе мониторинга, проводимого сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, анализируются своевременность и полнота выполнения поручений, данных в рамках установленного контроля, а также причины его установления. На основании результатов мониторинга устанавливаются типичные ошибки, допускаемые сотрудниками и принимаются необходимые меры по их устранению и недопущению в дальнейшем.

21. При оперативном и последующем (в т.ч. выборочном) контроле и мониторинге сведений, среди прочих позиций особое внимание обращается на следующие вопросы:

21.1. Наличие отступлений от установленных сроков действий по первичной регистрации карточки, её заполнению, приобщению материалов и внесению в госстатотчётность, с оценкой объективности оснований для данных задержек, а также отслеживается доля таких фактов от общего количества зарегистрированных подразделением происшествий;

21.2. Отсутствие приложения к карточкам необходимых материалов или приложение материалов неудовлетворительного качества (неинформативные фотоснимки, отсутствие дублирующих фотоснимков в светлое время суток, нечитаемые, недействительные, содержащие ошибки документы, отсутствие информации по принятым мерам и устранению недостатков, документы имеют некорректные названия, размещены в несоответствующих папках, представлены в некорректном для восприятия или нечитаемом виде и т.д.);

21.3. Не отражение, либо неточное отражение обстоятельств совершения ДТП и информации о нём (например: место совершения, объекты на месте происшествия и в непосредственной близости, сопутствующие факторы, состояние проезжей части, погода, освещённость, наличие технических неисправностей транспортных средств, сведения об участниках, нарушения, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и т.д.);

21.4. Отсутствие оснований для не включения сведений о ДТП и (или) пострадавших в госстатотчётность, в т.ч. в случаях получения участниками травм и оказания им медицинской помощи, а также использования ненадлежащих оснований;

21.5. Полнота и объективность оснований для исключения из госстатотчётности сведений о ДТП и (или) пострадавших;

21.6. Непринятие должных мер реагирования по фактам ДТП и сопутствующим им обстоятельствам.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЛНОТУ, ДОСТОВЕРНОСТЬ И АКТУАЛЬНОСТЬ СВЕДЕНИЙ О ДТП, УСЛОВИЯХ, ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, ПРИЧИНАХ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПОСЛЕДСТВИЯХ

22. Проведение организационных и контрольных мероприятий, обеспечивающих полноту и достоверность сведений о ДТП, условиях, обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях, осуществляется не реже одного раза в месяц. Порядок проведения таких мероприятий и их конкретная периодичность определяются руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне с установлением персональной ответственности лиц, осуществляющих, а также организующих и контролирующих данную деятельность.

23. Наряду с организацией регулярного получения информации в медицинских организациях о пострадавших в ДТП подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне также организуют обмен данными о пострадавших в происшествиях с органами управления здравоохранения и территориальными органами медицинской статистики субъектов Российской Федерации.

24. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне:

24.1. Осуществляют постоянный контроль сведений о зарегистрированных и включённых в госстатотчётность сведений о ДТП, мониторинг своевременности, полноты и достоверности сведений о них, выявление недостатков и нарушений в данной деятельности, принятия мер по их устранению и профилактике, в том числе по профильным направлениям деятельности структурных подразделений (ИАЗ, ДН, ТН, пропаганда БДД, ДПС, и т.д.). Проверку обоснованности исключения сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности либо не включения в неё этих сведений.

24.2. Осуществляют контроль за принятием мер по выявленным при оформлении материалов ДТП нарушениям правил, норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках предоставленных Госавтоинспекции полномочий.

24.3. Устанавливают в случае необходимости контроль по карточкам учёта ДТП, прилагаемым материалам и принимаемым мерам, осуществляют проверку выполнения поручений, выданных в рамках РК. Обеспечивают выполнение поручений, выданных в рамках ФК.

V. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ФОТОСНИМКАМ И РАПОРТУ ПО ФАКТУ ДТП

25. Количество фотоснимков по факту ДТП, в результате которого по первоначальным сведениям имеются участники, получившие травмы и (или) лица, которые могут быть отнесены к категории погибших или раненых, а также по ДТП независимо от их последствий (в т.ч. с материальным ущербом), информация о которых незамедлительно подлежит докладу в ГУОБДД МВД России (либо потенциально происшествие может иметь негативный общественный резонанс), с участием транспортных средств, осуществлявших перевозки опасных грузов, должно составлять не менее четырёх, в т.ч. ориентирующие³⁰ и обзорные³¹ фотоснимки. Указанное количество фотоснимков является минимальным. Для более детального отражения всех условий и особенностей ДТП прилагается большее количество снимков.

26. К карточкам ДТП, не повлекшим иных последствий, кроме причинения материального ущерба, приобщается не менее одного фотоснимка, дающего наиболее объективное общее представление о механизме и условиях совершения происшествия.

27. Приобщение фотоснимков к карточкам по ДТП, которые оформлены без участия сотрудников Госавтоинспекции (иных сотрудников полиции) и не повлекли последствий, кроме причинения материального ущерба, осуществляется в случае их наличия. В тех случаях, когда имеется информация о наличии на месте ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, приобщение фотоснимков необходимо.

28. Фотоснимки должны давать наглядное представление об обстановке, в которой произошло ДТП, месте совершения происшествия и подходах к нему, условиях и механизме его совершения, сопутствующих причинах и факторах и отражать:

- информацию о наличии, размещении и состоянии технических средств организации дорожного движения³² и элементов обустройства на месте совершения происшествия и подходах к нему, в т.ч. отражённых на схеме ДТП;

- объекты, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия, общее транспортно-эксплуатационное состояние, в т.ч. проезжей части, обочин, тротуаров и т.д., погодные условия, освещённость, а также информацию об иных факторах, оказавших влияние на совершение ДТП и его последствия;

- состояние транспортных средств и степень их повреждения, особенности технического состояния;

- иную визуальную информацию, характерную для конкретного происшествия (например: летние шины при происшествии в зимнее время, установка на одной оси шин с различным рисунком протектора либо шипованных и не шипованных, наличие повреждений на шинах, износ шин

³⁰ Фотосъемка места происшествия с целью максимального отражения окружающей местности и общей обстановки. Осуществляется обычно по прибытии на место, т.к. последствия происшествия могут быть ликвидированы, а обстановка частично изменена. Съемка проводится с удаленной от места происшествия точки.

³¹ Фотосъемка непосредственно места происшествия с целью фиксации общей обстановки. Для полноты изображения она осуществляется как минимум с двух диаметрально расположенных точек съемки.

³² Далее – «ТСОДД».

(глубина протектора меньше нормативно допустимого), наличие внесённых изменений в конструкцию, предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (тонировка и т.д.), имеющих признаки неисправности сцепных устройств, рулевого управления, тормозной системы, визуально неисправные или отсутствующие внешние световые приборы, наличие и исправность тахографа (в случае, если его использование предусмотрено), наличие ремней безопасности, детских удерживающих устройств³³, использовались или нет имеющиеся ремни безопасности и (или) ДУУ, нарушения правил применения ремней безопасности, мотошлемов, ДУУ (или отсутствие таких нарушений), другие нарушения правил перевозки пассажиров, в том числе в автобусах, какие-либо другие особенности транспортного средства, груза, участника, или места происшествия, расположение осыпей грязи, стекла или иных элементов транспортного средства, различных предметов, имеющих отношение к ДТП (например: вещей и обуви пешеходов), расположение погибших и т.д.

При участии в ДТП транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (автобусами и грузовым транспортом), приобщаются фотографии имевшихся у их водителей документов, необходимых для допуска к дорожному движению в соответствии с п. 2.1.1. ПДД РФ, в т.ч. разрешение на перевозку пассажиров легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, а также при перевозке опасных грузов на фотографиях отражается маркировка транспортных средств, информационные табло, знаки опасности.

29. Крупноплановые фотоснимки (в том числе участников ДТП, включая пострадавших) делаются в тех случаях, когда они несут информационную нагрузку об обстоятельствах, причинах и каких-либо особенностях совершения происшествия, в том числе нарушениях правил применения ремней безопасности, мотошлемов, ДУУ, иных особенностях происшествия.

30. В случае, если ДТП произошло в темное время суток (либо в сложных погодных условиях) и не представляется возможным сделать фотоснимки, в полной мере удовлетворяющие положениям пункта 28 настоящих Методических рекомендаций, формируются два блока фотоснимков. Первый - непосредственно при оформлении происшествия, с отражением фактической обстановки и условий движения на месте ДТП и подходов к нему, в том числе наличия и фактического уровня искусственного освещения. Второй - с наступлением светлого времени суток (приемлемых погодных условий), в срок не более суток с момента оформления происшествия, посредством проведения дополнительной фотосъемки с нанесением соответствующих графических изображений и маркеров, обозначающих непосредственное место ДТП, места расположения транспортных средств, пострадавших, предметов, осыпей и т.д.

Аналогичный порядок действует при внесении сведений о ДТП по вновь открывшимся обстоятельствам (например: при обращении участника

³³ Далее - «ДУУ».

происшествия или пострадавшего в подразделение полиции или медицинскую организацию спустя некоторое время после ДТП, сведения о котором не были зарегистрированы либо если происшествие было зарегистрировано как без пострадавших).

В случаях, когда при вышеизложенной ситуации точное место и детальные обстоятельства происшествия установить не представляется возможным, допускается ограничиться выполнением ориентирующих и обзорных снимков элемента УДС, на котором по имеющейся информации произошло такое ДТП.

31. Каждому содержащему фотоснимок файлу присваивается имя (не более 64-х знаков, включая пробелы), содержащее информацию, отражённую на данном фотоснимке (при необходимости допускаются общепринятые и понятные сокращения). Например: «Обзорный снимок места ДТП по ходу движ. ВАЗ2109», «Состояние пешеходного перехода и подходов к нему», «недостатки ТСОДД», «Обзорный снимок отражающий видимость и освещённость», «Используемое ДУУ в салоне а.м.», «Состояние шин а.м. ВАЗ2105», «Повреждения а.м. ВАЗ2105 справа», «Положение трупа пешехода относительно предп. места наезда», «Вид внутри а.м., свид. о распитии в нём спиртных напитков», «Положение трупа пассажира свид. о неисп. ремней безопасности», «Состояние световозвращающих элементов на задней части прицепа», «Последствия ДТП для водителя мопеда, не использовавшего мотошлем» и т.д.

32. На одном из фотоснимков, прикрепляемых к карточкам учёта ДТП, в которых имелись погибшие, раненые или обращавшиеся за медицинской помощью люди, а также, если ДТП без пострадавших относится к перечню происшествий, по которым требуется направление спецсообщения, наносится схематическое изображение механизма совершения происшествия.

Непосредственно место происшествия обозначается кругом или овалом красного цвета с наклонным крестом внутри, а также соответствующей подписью. В случаях, если ДТП имело несколько фаз (включало в себя последовательно произошедшие происшествия различных видов, например, столкновение с последующим опрокидыванием или наездом на препятствие, пешехода и т.д.), все они обозначаются вышеуказанным знаком, номером и соответствующей поясняющей подписью (пример: «1. Место столкновения автомобиля УАЗ и мотоцикла Урал», «2. Место падения мотоцикла Урал», «3. Место наезда автомобиля УАЗ на припаркованный автомобиль Опель», «4. Место наезда автомобиля Опель на пешехода» и т.д.).

Направление движения первого участника, совершившего ДТП (предполагаемого «виновника» происшествия) обозначается стрелками (линиями) красного цвета. Направления движения второго участника происшествия обозначается синим цветом, третьего – жёлтым.

В случае необходимости обозначения направления движения (положения) большего количества участников, применяются прерывистые (пунктирные) стрелки или линии ранее использованных цветов с цифровым обозначением номера участника.

Направление движения (положение) пешеходов, велосипедистов и лиц, относящихся к иным участникам происшествий, обозначаются только зелёным цветом (в том числе в случаях, когда они являются виновниками происшествия).

Положение неподвижно находившегося транспортного средства или участника ДТП отображается маркером прямоугольной или ромбовидной формы, соответствующего цветовому изображению участника.

Поясняющие подписи отображаются цветом обозначения участников, к которым они относятся, в прямоугольниках соответствующего цвета и располагаются в правом и левом верхних углах фотоснимков. Подписи наносятся таким образом, что бы не закрывать отображённые на фотоснимке значимые элементы дорожной обстановки, транспортные средства и участников.

Допускается нанесение других надписей, относящихся к участникам ДТП или непосредственному месту происшествия, имеющих поясняющее значение (например: «Осыпь стекла», «Труп мотоциклиста», «Обувь пешехода», «Посторонний предмет на проезжей части», «Направление в сторону г. Уральск» и т.д.). Для обеспечения контрастности и читаемости, в зависимости от фона фотоснимка, данные подписи наносятся чёрным или белым цветом.

Нанесение каких-либо изображений, не относящихся к обстоятельствам, механизму совершения и последствиям ДТП, а также редактирование (изменение, дополнение, искажение) фактической визуальной информации, отображённой на снимке, не рекомендуется.

При размещении фотоснимков участвовавших в ДТП транспортных средств, в т.ч. их повреждений, учитывается необходимость отражения состояния той части транспортного средства (частей транспортных средств), которой совершён контакт с другим участником происшествия. Например, при наезде на пешехода передней частью автомобиля – состояние бампера, капота, лобового стекла, крыльев и передних стоек.

Для обеспечения возможности визуального изучения материала, толщина стрелок и размер шрифта подписей выбираются исходя из конкретной ситуации.

Примеры вида и формы условных обозначений приведены в Приложении к настоящему Методическим рекомендациям.

33. В рапорте по факту происшествия, приобщаемому к карточке учёта ДТП, приводится текстовое описание ДТП, предоставляющее необходимую и достаточную информацию о его причинах, условиях возникновения, механизме и последствиях его совершения. Текстовое описание содержит основную, а также дополнительную информацию, включающую в себя:

33.1. Описание события ДТП, вид и механизм совершения, сведения о том, является ли место совершения происшествия местом концентрации ДТП³⁴

³⁴ В соответствии с критериями, определёнными ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утверждённым распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 №853-р. Указание ГУОБДД МВД России

или нет, сведения о причинах происшествия, нарушениях, допущенных его участниками, времени суток, условиях движения и т.д.

33.2. Сведения о транспортных средствах: марка, модель, государственный регистрационный знак, собственник, техническое состояние, тип шин и их состоянии (летние, зимние, шипованные, износ свыше нормативного, повреждения и т.д.), наличие предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, дополнительного оборудования, число пассажиров (особо отмечаются факты, когда число пассажиров превышает конструктивную пассажировместимость), какие-либо особенности транспортного средства (при их наличии), установленные при осмотре технические неисправности, наличие тахографа (если его наличие предусмотрено), показания тахографа, наличие в ЕАИСТО³⁵ информации о прохождении технического осмотра, свидетельстве о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза в установленных случаях (серия, номер, дата выдачи и кем выдано, срок действия, категория транспортного средства (FL, EX/II, EX/III, OX, AT, MEMU).

33.3. Сведения об участниках: фамилия, имя, отчество, возраст (дата рождения), категория участника дорожного движения, степень тяжести последствий ДТП, характер травм (диагноз, сведения о госпитализации (при отказе – указать), проведённое (назначенное, рекомендованное) лечение, место работы и должность участника ДТП (обращается особое внимание на лиц, работающих (проходящих службу) в органах законодательной и исполнительной власти, судебных и правоохранительных органах, средствах массовой информации, руководителей государственных, региональных, муниципальных, производственных или коммерческих структур.

Для водителей - общий стаж вождения, категории транспортных средств, право управления которыми предоставлено, дата и место выдачи водительского удостоверения, а также стаж управления транспортным средством той категории, при управлении которой совершено ДТП. Также указывается информация о ранее совершённых административных правонарушениях в области дорожного движения, в т.ч. о наличии неоплаченных штрафов. Для водителей транспортных средств, эксплуатирующихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями – дата последнего периодического медицинского осмотра, отметка о прохождении предрейсового медосмотра, на каком часу работы водителя произошло ДТП, сведения о соблюдении режима труда и отдыха водителя, транспортной накладной (заказ-наряде), путевом листе, карте маршрута (при регулярных перевозках), ДОПОГ³⁶ –свидетельство водителя (при перевозке опасных грузов), наличие специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, соблюдены или нарушены маршрут перевозки и особые условия, указанные в разрешении, срок и количество перевозок, имеются ли нарушения правил

движения указанных транспортных средств.

Информация о транспортных средствах и водителях, задействованных при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных или крупногабаритных транспортных средств, приобщается к карточкам учёта ДТП с их участием вне зависимости от последствий происшествий.

Для водителей со стажем вождения до 2-х лет указывается наименование учебной организации (автошколы), где прошёл подготовку для сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами данный водитель³⁷, а также сведения об экзаменационном подразделении, осуществившем приём экзаменов (выдавшем водительское удостоверение). Также для водителей и пассажиров указывается, использовались ли ими ремни безопасности (при ДТП с участием мототранспорта – мотошлемы и защитная амуниция, световозвращающие элементы).

В случае ДТП с участием детей и подростков во всех случаях указывается посещаемая ими образовательная организация (в т.ч. группа, класс), если не посещается – отразить, что ребёнок «не организован» и причину этого, сведения о последствиях ДТП, медицинском диагнозе, госпитализации (в т.ч. отказа от госпитализации при её необходимости), прохождении амбулаторного лечения или наличия его необходимости на момент обращения за медпомощью по характеру полученных в ДТП травм.

При совершении ДТП с транспортным средством, в (на) котором находился несовершеннолетний, указывается его местонахождение (конкретно на каком пассажирском сидении или ином месте), кто управлял транспортным средством (один из родителей, родственник, знакомый и т.д.), использовался ли ремень безопасности и исправен ли он. Для детей-пассажиров в возрасте до 12-ти лет отражается, имелись ли в наличии и использовались ли ДУУ (в т.ч. кресла), их вид, марка, способ крепления и установки в транспортном средстве, исправность. При отсутствии ДУУ уточняется, где и как перевозился (находился) ребёнок.

Если пострадавший ребёнок находился в пассажирском транспортном средстве, указывается, являлось ли оно рейсовым, частным, «школьным автобусом» и т.д., маршрут следования и время в пути, а также другие сведения, предусмотренные для пассажирского транспорта.

В случае, если несовершеннолетний пострадал в качестве пешехода, велосипедиста, роллера, скейтбордиста или «иногo» участника дорожного движения, подробно характеризуется место наезда (в т.ч. обращается особое внимание на наличие припаркованного транспорта, сужающего проезжую часть, занимающего тротуар и (или) ограничивающего видимость, наличие сопровождающих во время совершения ДТП (родители, родственники, знакомые, педагоги, друзья и т.д.). Выясняются причины нахождения ребёнка на проезжей части в момент происшествия (двигался в школу (из школы), в магазин, в процессе игры, гулял и т.д.), является данный маршрут движения разовым (случайным), регулярным или постоянным, входит

³⁷ В случае, если это осуществлено на территории того же субъекта Российской Федерации, где совершено ДТП.

ли он в безопасный маршрут движения «дом-школа-дом», наличие и состояние тротуаров, пешеходных дорожек и ограждений, оборудованных пешеходных переходов (светофорные объекты, дорожные разметка и знаки и т.д.) на месте происшествия и в непосредственной близости, состояние освещения, цветовая гамма одежды ребёнка, наличие и использование световозвращающих элементов (независимо от времени суток), а также наличие наряда ДПС в непосредственной близости от места происшествия и его действиях. Кроме того, для детей-велосипедистов (роллеров, скейтбордистов) дополнительно указывается наличие защитной амуниции (велошлемов, налокотников, наколенников и т.д.).

В случае ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта и автотранспорта в возрасте до 18-ти лет в первую очередь отражается наличие (отсутствие) мотошлема, водительского удостоверения категории «М» или «А1», кому принадлежит транспортное средство, каким образом несовершеннолетний получил доступ к управлению транспортным средством, знали ли о данном факте родители (законный представитель), привлекались ли родители (либо иные собственники транспортного средства) к административной ответственности за передачу управлению лицу, не имеющему права управления.

При участии в ДТП сотрудника органов внутренних дел вносятся сведения об обстоятельствах происшествия и его последствиях (Ф.И.О. сотрудника, специальное звание, должность, стаж в ОВД и в занимаемой должности, стаж общий водительский и управления транспортным средством той категории, при управлении которым произошло происшествие, данные о собственнике транспортного средства, на котором совершено ДТП, прямых и сопутствующих нарушениях, в какое время оно произошло (при исполнении служебных обязанностей или нет (в т.ч. при следовании на службу или со службы), форма одежды, наличие и сохранность табельного оружия, кем проводится служебная проверка³⁸, продолжает ли исполнять обязанности на время её проведения.

33.4. Значение (классификацию) и категорию дороги (улицы), ее принадлежность, ширину проезжей части, количество и ширину полос движения в обоих направлениях, тип покрытия, ширину обочин и разделительной полосы (при наличии), кривых в плане, а также сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей и пр.), размещение дорожных знаков и ТСОДД, эксплуатационное состояние, дорожные и погодные условия, видимость, состояние проезжей части, обочин, тротуаров, наличие специальной обработки покрытия в зимнее время, наличие и состояние освещения в темное время суток, другие необходимые сведения.

При совершении ДТП на железнодорожном переезде указывается категория переезда, его принадлежность, геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество пересекаемых железнодорожных путей; видимость переезда и железнодорожного полотна, оборудование переезда дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением,

³⁸ В случае, если её проведение назначено на момент подготовки и направления рапорта.

ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного въезда на него, наличие пешеходных дорожек, состояние проезжей части на переезде и подходах, настила, разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

33.5. Сведения о выезжавших на место происшествия (сведения о сотрудниках органов внутренних дел, Госавтоинспекции, в т.ч. руководителях, должностном лице, руководившем действиями следственно-оперативной группы), а также информация о выезде на место происшествия других служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

VI. Прикрепление документов к карточке учета ДТП

34. Материалы по ДТП в электронном виде прикладываются в соответствующие папки, предусмотренные системой:

34.1. **«Фотоснимки с места ДТП»** - фотоснимки, сделанные как в период его оформления, так и впоследствии (в случае если первичные фотоснимки не отражают информацию, предусмотренную пунктом 28 настоящих Методических рекомендаций).

34.2. **«Документы по факту ДТП»** - рапорт по факту ДТП, рапорт или акт обследования места ДТП, протокол осмотра места совершения административного правонарушения (протокол осмотра места происшествия), в случаях, когда это предусмотрено - копия спецсообщения, объяснения участников, процессуальный документ по результатам осмотра транспортного средства.

34.3. **«Схемы ДТП»** - копия схемы ДТП, кроме того, при необходимости в этой папке может быть размещена схема организации дорожного движения (дислокация ТСОДД) на интересующем элементе УДС.

34.4. «Принятые меры»:

- рапорта о принимаемых мерах, предписания должностным, юридическим или физическим лицам, материалы дел об административных правонарушениях в отношении должностных, юридических или физических лиц, представления, обращения в органы власти³⁹, а также в случаях, когда это предусмотрено, процессуальное решение по факту ДТП и т.д.;

- сведения о работе по линии деятельности пропаганды БДД (при участии в ДТП несовершеннолетних, а также в случаях необходимости задействования средств массовой информации), материалы о взаимодействии с органами образования, образовательными организациями, при необходимости – подразделениями по делам несовершеннолетних и участковыми уполномоченными полиции, материалы проверок, в т.ч. по ДТП с участием несовершеннолетних;

³⁹ Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

- сведения о работе, проведенной по линии деятельности экзаменационных подразделений (при совершении ДТП водителем со стажем управления до 2-х лет);
- сведения о деятельности по установлению водителя, оставившего место ДТП, участником которого он является (в случаях, если водитель скрылся);
- при необходимости – иные информация и материалы⁴⁰ (например: материалы служебных проверок).

34.5. «Основания исключения/не включения в ГСО» - отсканированные копии документов (в формате бумаги А4), послуживших основанием для принятия решения о не включении ДТП в госстатотчётность. К этим документам могут относиться процессуальные и (или) медицинские документы, содержащие объективную информацию о том, что участник не может быть отнесён к категории «погибших» или «раненых» либо о том, что ДТП не подлежит включению в ГСО (справки, акты судебно-медицинской экспертизы, выписки, карты вызова скорой медицинской помощи и иные документы, постановления об отказе в возбуждении уголовного дела), содержащие необходимую информацию и т.д. К данным документам прилагается копия рапорта (справки) за подписью руководителя подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (строевого подразделения ДПС) с изложением причин не включения сведений о ДТП в госстатотчётность. Контроль обоснованности данных действий организуется руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне.

В случае исключения из госстатотчётности ДТП и (или) пострадавших, ранее включенных в неё, кроме вышеперечисленного, прикладывается копия соответствующего рапорта, предусмотренного п. 7.5. настоящих Методических рекомендаций.

При необходимости, для проверки объективности и обоснованности принятия решения о невнесении сведений о ДТП и (или) пострадавших в госстатотчётность или исключения из неё ранее внесённых сведений, сотрудниками ГУОБДД МВД России и ЦСН БДД МВД России могут быть запрошены дополнительные сведения (копии документов, которые следует также разместить в папке «Основания исключения/не включения в ГСО». Запрос может быть осуществлён как посредством телефонной связи, так и с использованием функции контроля с размещением запроса в графе «Поручение».

34.6. «Фотоснимки по устранению недостатков» - фотоснимки, свидетельствующие об устранении недостатков (например: транспортно-эксплуатационного состояния УДС на месте ДТП и подходах к нему), либо другая информация, в т.ч. по поручению подразделений Госавтоинспекции федерального или регионального уровня.

⁴⁰ В том числе, предусмотренные совместным письмом ГУОБДД МВД России и ФССП России от 20.11.2015 № 13/12-у-8244/00014/15/91165АП «О порядке совместной работы по фактам дорожно-транспортных происшествий».

34.7. **«Протоколы по участникам ДТП»** - отсканированные копии протоколов о правонарушениях, совершенных участниками ДТП (при их составлении), а также акты освидетельствования на состояние опьянения⁴¹.

34.8. **«Протоколы по ТС»** - процессуальный документ по результатам осмотра транспортного средства, протоколы задержания транспортных средств.

34.9. **«Причины несвоевременного внесения в ГСО»** - в соответствии с п. 7.5. настоящих Методических рекомендаций прикладывается рапорт за подписью начальника подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (командира строевого подразделения ДПС) с указанием причин вышеизложенного.

34.10. **«Документы по выполнению контрольных поручений»** - рапорта с указанием причин невозможности выполнения поручений частично или полностью, подписанный руководителем подразделения (лицом, его замещающим), получившего поручение, а также иные документы по выполнению контрольного поручения.

34.11. **«Документы, составленные до ДТП»** - документы, отражающие информацию, о ранее принятых мерах (выданных предписаниях, представлениях, информациях, материалах дел об административных правонарушениях) по фактам нарушений норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, аналогичные которым были выявлены при оформлении ДТП (либо впоследствии, при административном расследовании, следствии и т.д.), а также о результативности ранее принятых мер (в т.ч. ответы о невозможности выполнения предписаний, представлений, поручений, переносе сроков и т.д.)⁴².

34.12. **«Заключения по результатам проверок»** - утверждённые заключения по результатам проверок (в случаях, когда они были назначены и (или) их проведение предусмотрено), в т.ч. служебных проверок (в случаях их проведения), а также копии приказов о наказании виновных (при их наличии).

35. Каждому документу, вносимому в систему, присваивается имя файла, отражающее содержащуюся в нём информацию (например: «Акт обследования места ДТП», «Схема ДТП», «Предписание по недостаткам зимнего содержания», «Информация в прокуратуру, г. Никольск», «Объяснение водителя ВА32109 Иванова И.И.», «Заключение проверки по ДТП с погибшим пешеходом», «Рапорт по результатам контрольной проверки выполнения предписания», «Протокол об административном правонарушении в отношении директора ПАТП-13» и т.д.).

36. Материалы считаются приложенными, если они (их копии в электронном виде) помещены в предназначенные для этого электронные папки и представлены в пригодном для визуального восприятия (читаемом) виде.

⁴¹ Акты медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством либо акты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

⁴² Например, при наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС, элементов обустройства или искусственных сооружений данное обстоятельство отражается в обязательном порядке. Также должно отражаться, выдавалось ли ранее по данным недостаткам предписание, составлялся ли материал об административном правонарушении за нарушение норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При этом с целью исключения случаев создания отдельных файлов для каждой страницы документа, прилагается копия всего документа в одном файле. Удаление (замена) приложенных документов не допускается. При необходимости (ошибочном внесении и т.д.) об этом делается отметка в наименовании документа и прикладывается следующий.

VII. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ И ПОДДЕРЖКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО УЧЁТУ И СБОРУ СВЕДЕНИЙ О ДТП

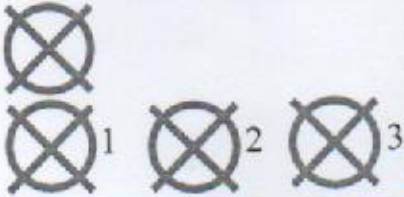
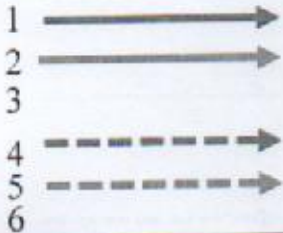


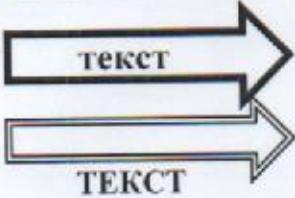


37. Техническое сопровождение и поддержка деятельности по учету и сбору сведений о ДТП осуществляется с использованием возможностей сайта, размещенного в сети ЕИТКС по адресу: <http://10.7.96.167/>.

38. На данном сайте размещаются актуализируемые по мере необходимости «Руководство пользователя» и «Инструкция по заполнению карточки», которые используются при осуществлении работы по сбору и учёту сведений о ДТП, а также различные руководства, рекомендации, разъяснения, указания, обзоры о недостатках в работе, освещающие проблемные и актуальные вопросы сбора и учёта сведений о ДТП.

39. На сайте техподдержки предусмотрены сбор, аккумулирование и изучение информации об имеющихся местах проблемах и недостатках в работе систем для их последующего устранения, а также предложений подразделений Госавтоинспекции (пользователей) по совершенствованию работы систем сбора и учёта сведений о ДТП.

Приложение к Методическим рекомендациям по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия

Примеры обозначений, применяемых при схематическом изображении механизма совершения происшествия

Обозначение	Описание
	<p>Обозначение места совершения ДТП. В случае, если ДТП имело несколько фаз, каждый из них обозначается тем же символом с указанием номеров фаз и пояснениями.</p>
	<p>Транспортные средства, участвовавшее в ДТП, стрелка может показывать направление движения как до, так и после ДТП (стиль стрелок используется в указной последовательности, допускаются кривые линии).</p>
	<p>Пешеходы, велосипедисты и другие участники ДТП, стрелка может показывать направление движения как до, так и после ДТП (допускаются кривые линии).</p>
	<p>Пояснения оформляются в том же формате (цвет, тип линии) для каждого участника с соответствующей нумерацией.</p>
	<p>Дополнительные обозначения (название автодороги, населённого пункта и т.д.).</p>
<p>Митсубиси Паджер P000PP38</p> 	<p>Положение неподвижно находившегося до ДТП транспортного средства (при его отсутствии на фотоснимке либо значительном смещении).</p>
<p>ВАЗ 21099 A000PA123</p> 	<p>Положение неподвижно находившегося до ДТП транспортного средства, осуществлявшего остановку (стоянку) с нарушениями, явившимися причиной (либо одной из причин) ДТП (при его отсутствии на фотоснимке либо значительном смещении).</p>

Методические рекомендации по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий⁴³, в которых погибли, получили ранения или травмы⁴⁴ несовершеннолетние

1. С целью изучения причин и условий, способствовавших совершению ДТП, определения первоочередных направлений профилактической деятельности и разработки комплекса мер по устранению причин ДТП с несовершеннолетними по каждому факту ДТП с участием детей проводится проверка⁴⁵.

2. Для качественного и полного проведения Проверок в подразделениях Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях издаются распоряжения о закреплении лиц, ответственных за проведение проверок и за наполнение карточек учета ДТП (в части касающейся внесения информации и материалов по фактам ДТП с участием детей), с созданием рабочих групп по направлениям деятельности служб подразделений Госавтоинспекции (дежурная часть⁴⁶, дорожно-патрульная служба⁴⁷, дорожный надзор⁴⁸, технический надзор⁴⁹, пропаганда безопасности дорожного движения⁵⁰, подразделения, осуществляющие организационно-аналитическую деятельность и контроль за учетом ДТП) с внесением соответствующих полномочий в должностные инструкции сотрудников.

3. Проверка назначается руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном или районном уровне, а также территориального органа внутренних дел на районном уровне (либо лицами их замещающими) в срок не более суток с момента получения информации, послужившей основанием для ее назначения.

4. Проверка проводится в течение 30 дней со дня принятия решения о ее проведении. При этом следует учитывать, что вышеуказанный максимальный срок ее проведения должен быть объективно обусловлен объемом проводимых в её рамках мероприятий. В иных случаях, когда проведение Проверки не требует значительных временных затрат и не предполагает большого объема осуществляемых мероприятий, её рекомендуется проводить в более короткий срок, но не менее чем за 10 суток.

⁴³ Далее – «ДТП».

⁴⁴ К данной категории относятся участники ДТП, которые получили в ДТП травмы, обусловившие их обращение за медицинской помощью, но не подлежащие включению в ГСО в качестве «раненых» в соответствии с Правилами учёта ДТП (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647).

⁴⁵ Далее – «Проверка».

⁴⁶ Далее – «ДЧ».

⁴⁷ Далее – «ДПС».

⁴⁸ Далее – «ДН».

⁴⁹ Далее – «ТН».

⁵⁰ Далее – «БДД».

5. В случае, если последний день Проверки приходится на нерабочий день, днем окончания срока проведения проверки считается предшествующий ему рабочий день. Окончанием Проверки является дата утверждения заключения.

6. Заключение подписывается сотрудником, проводившим Проверку, и утверждается должностным лицом, назначившим ее (либо лицом его замещающим).

7. В случае, когда по объективным причинам не представилось возможным провести Проверку в установленный срок, лицом, ответственным за ее проведение, составляется рапорт с изложением причин и указанием срока, требующегося для окончания проведения Проверки.

8. Информация и материалы, полученные в ходе проведения Проверки, прикрепляются к карточке учета ДТП с последующим дополнением информацией о проделанной работе до фактического устранения недостатков и выполнения мероприятий, предусмотренных резолютивной частью заключения проверки.

9. Сотрудником, ответственным за проведение Проверки, каждый документ сканируется в отдельный файл в формате PDF, и размещается или предоставляется для размещения лицу, ответственному за внесение материалов, в соответствующие папки, прилагаемые к карточке учета ДТП:

9.1. в папку «Документы по факту ДТП»:

- рапорт (спецсообщение, срочное донесение)⁵¹ по факту ДТП с участием несовершеннолетнего с визой руководителя о назначении проведения Проверки;

- спецсообщение, направленное на федеральный уровень;

- рапорт о продлении срока проведения Проверки (при наличии).

9.2 в папку «Заключения по результатам проверок»:

- заключение Проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего⁵².

9.3. в папку «Принятые меры»:

- информационные письма в органы исполнительной власти, подразделения органов внутренних дел (в т.ч. в подразделения по делам несовершеннолетних⁵³ и участковых, уполномоченных полиции⁵⁴), общественные и иные заинтересованные организации, и полученные на них ответы;

- материалы по взаимодействию с органами образования – информационные письма (и ответы) в органы управления образованием и образовательные организации⁵⁵, рапорта, справки, путевки, характеристики на несовершеннолетних, информации о проведенных в ОО профилактических мероприятиях, акты обследований ОО, паспорта дорожной безопасности ОО, схемы безопасных маршрутов движения детей (в т.ч. индивидуальных маршрутов) и др.;

⁵¹ Далее – «спецсообщение».

⁵² Далее – «заключение».

⁵³ Далее – «ПДН».

⁵⁴ Далее – «УУП».

⁵⁵ Далее – «ОО».

- материалы по взаимодействию со средствами массовой информации⁵⁶ – материалы, направленные в СМИ, эфирные справки, копии статей, скриншоты Интернет-сайтов, рапорта и др.;

- рапорта о принимаемых мерах, а также подтверждающие материалы по выполнению мероприятий, предусмотренных резолютивной частью заключения Проверки;

- при необходимости – иная информация.

10. Проведение подразделением Госавтоинспекции Проверки организуется согласно алгоритму (Приложение № 1).

11. Проверка проводится сотрудником подразделения Госавтоинспекции, обладающим необходимыми знаниями и опытом, и назначается поручением в виде резолюции **на рапорте (спецсообщении) по факту ДТП**, или к данному рапорту (спецсообщению) оформляется лист резолюций (поручений) (Приложение № 2).

В удаленных и труднодоступных районах субъектов Российской Федерации Проверка также может проводиться сотрудниками ПДН и УУП с последующим направлением копий материалов в соответствующее подразделение Госавтоинспекции (данный порядок определяется руководителем территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации).

12. При проведении Проверки организуется взаимодействие между службами Госавтоинспекции: ДЧ, ДПС, ДН, ТН, пропаганда БДД, подразделениями, осуществляющими организационно-аналитическую деятельность и контроль за учетом ДТП, и, при необходимости, с иными службами и подразделениями Госавтоинспекции и территориальных органов внутренних дел (ПДН, УУП и др.). Также рекомендуется составлять план проведения Проверки, который доводится ответственным исполнителям под роспись.

13. Сотрудники служб и подразделений Госавтоинспекции, задействованные при проведении Проверки, предоставляют сотруднику, ответственному за проведение Проверки, всю необходимую информацию по своему направлению деятельности на электронных и бумажных носителях.

14. Сотрудник, проводящий Проверку, имеет право:

- выезжать на место ДТП;

- предлагать участникам и очевидцам ДТП давать устные или письменные объяснения, а также иную информацию по существу вопросов Проверки, получать такие объяснения и приобщать их к материалам Проверки;

- запрашивать в установленном порядке документы, относящиеся к предмету Проверки, из подразделений Госавтоинспекции и иных служб органов внутренних дел, направлять запросы в различные органы, учреждения и организации; в случае ДТП с участием несовершеннолетнего, проживающего в другом районе города, городе, районе субъекта или другом субъекте Российской Федерации, Проверка проводится согласно **Приложению № 3**;

⁵⁶ Далее – «СМИ».

- знакомиться с документами, имеющими значение для проведения Проверки, и в случае необходимости приобщать их копии к материалам Проверки;

- привлекать должностных лиц и специалистов по вопросам, требующим научных, технических и иных специальных знаний, и получать от них консультации;

- пользоваться в установленном порядке оперативными учетами и информационными массивами МВД России, научно-исследовательских и образовательных учреждений системы МВД России;

- применять для документирования фактов ДТП технические средства в порядке, установленном законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и МВД России;

- вносить начальнику подразделения Госавтоинспекции предложения о мерах по совершенствованию деятельности по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних;

- взаимодействовать с органами исполнительной власти, органами управления образованием и ОО, СМИ, общественными и иными заинтересованными организациями.

15. Приведенный в пункте 14 перечень мероприятий не является исчерпывающим и может быть дополнен руководителем, назначившим Проверку, в ходе ее проведения в зависимости от конкретной ситуации.

16. При получении всей необходимой информации от органов управления образованием и ОО, служб и подразделений Госавтоинспекции и органов внутренних дел, и иных заинтересованных организаций, сотрудником, ответственным за проведение Проверки, составляется заключение Проверки.

17. В случае ДТП, в котором погиб или пострадали 2 и более несовершеннолетних, составляется предварительное заключение Проверки, которое направляется для согласования в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

Сотрудники подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, в чьих должностных инструкциях предусмотрены полномочия по организации и проведению Проверок, с привлечением сотрудников необходимых служб, осуществляют согласование предварительного заключения или возвращают в подразделение Госавтоинспекции для доработки.

По итогам устранения недостатков проект заключения повторно направляется в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне для согласования.

18. Заключение составляется на основании имеющихся в материалах Проверки данных и должно состоять из трех частей: вводной, описательной и резолютивной.

18.1. **Во вводной части** указываются должность, специальное звание, инициалы и фамилия сотрудника, проводившего Проверку, и основания проведения Проверки.

18.2. **В описательной части** указываются сведения, изложенные в рапорте (спецообщении) по факту ДТП, и информация, полученная в ходе проведения

Проверки. Излагается информация от всех служб подразделения Госавтоинспекции (или от отдельных сотрудников), заинтересованных в проведении Проверки (ДПС, ДН, ТН, пропаганды БДД и иных служб подразделения Госавтоинспекции и органов внутренних дел), а также информация по взаимодействию с органами образования и СМИ.

По линии ДН излагается краткий анализ сведений о дорожных условиях, в т.ч. наличии различных факторов, оказывающих влияние на режим движения транспорта и пешеходов, проектах (схемах) организации дорожного движения на месте совершения ДТП. В случае выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети⁵⁷ (в т.ч. выявленных ранее в течение 1 месяца до ДТП) отражается информация о вынесенных определениях о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования, составленных протоколах об административных правонарушениях (либо причинах неприятия данных мер), внесенных представлениях, выданных предписаниях, направленных информациях и реагировании на них (выполнено или не выполнено, приняты меры или нет), а также информация об осуществлении контроля за полнотой деятельности по устранению выявленных недостатков со стороны ответственных должностных и юридических лиц.

Указывается информация о проведении обследования УДС на предмет наличия/отсутствия нормативной видимости, наличия и состояния тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и ограждений (обочин, при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек), мест остановок маршрутных транспортных средств, их оборудования техническими средствами организации дорожного движения и линиями наружного освещения в соответствии с требованиями нормативов.

В случае ДТП, имевшего место вблизи ОО, излагается информация о наличии в данной организации паспорта дорожной безопасности ОО и месте его размещения, о наличии, качестве оформления и доступности размещения схем безопасных маршрутов движения детей. Для отражения соответствия информации, представленной в паспорте и на схеме реальной обстановки на УДС, излагается информация о проведенных мероприятиях по контролю за эксплуатационным состоянием УДС вблизи данной ОО.

По линии ДПС указываются выявленные нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации⁵⁸, способствовавшие совершению данного ДТП, с оценкой деятельности сотрудников ДПС с точки зрения возможности предупреждения указанного ДТП.

Указывается: является ли данное место ДТП (участок УДС) местом концентрации ДТП («очагом аварийности»)⁵⁹, каковы основные причины и сопутствующие условия ранее совершенных ДТП, в т.ч. имели ли место ранее

⁵⁷ Далее – «УДС».

⁵⁸ Далее – «Правил».

⁵⁹ В соответствии с критериями, определенными ОДМ 218.6.015-2015, утвержденным распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р (указание ГУОБДД МВД России от 15.06.2015 № 13/6-4015).

случаи ДТП с участием несовершеннолетних, их причины и сопутствующие условия.

В случае, если выявлено, что на данном участке УДС систематически имеют место определенные нарушения Правил, отмечается информация о проделанной работе по линии ДПС и выявленных нарушениях Правил на данном участке УДС в период проведения Проверки. Отражаются данные о качестве сбора первичной информации на месте ДТП.

В случае ДТП с транспортным средством (транспортными средствами), осуществляющим организованную перевозку групп детей, указывается соответствие этой перевозки требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, и Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007 № 767.

По линии ТН излагается информация о проверке технического состояния транспортных средств и его соответствии «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, а также информация о наличии сведений о прохождении технического осмотра в ЕАИСТО (Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра).

В случае принадлежности транспортного средства юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю указывается выполнение требований ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения» (например, предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соблюдение режима труда и отдыха водителями, оборудование транспортного средства тахографом и т.д.), а также приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

В случае ДТП с транспортным средством (транспортными средствами), осуществляющим организованную перевозку групп детей, указывается соответствие этой перевозки требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 (например, отражается информация о том, какие меры предпринимались для предупреждения ДТП, направлялось ли уведомление об организованной перевозке группы детей,

рассматривалось ли это уведомление и т.д.). В случае выявления нарушений указывается, какие меры административного воздействия принимались.

В случае ДТП со «школьным автобусом» отмечается наличие актуальных сведений в реестре «школьный автобус».

По линии пропаганды БДД указываются выявленные причинно-следственные связи совершения ДТП, с учетом индивидуальных качеств погибшего (пострадавшего) ребенка, в т.ч.: возрастных и психофизиологических особенностей (например, недостаточность знаний об источниках опасности и мобильности передвижения транспортных средств, стремление подражать взрослым участникам дорожного движения, неправильность оценки дорожной ситуации, отсутствие знаний о средствах пассивной безопасности, доступность управления транспортным средством, наличие/отсутствие навыков управления транспортным средством и др.).

Отражается взаимодействие с органами образования и ОО, в т.ч. классными руководителями и родителями (законными представителями) детей. Для определения уровня знаний пострадавшего ребенка о правилах поведения в дорожной среде, об источниках опасности и мобильности передвижения транспортных средств излагается информация об организации обучения детей основам безопасного поведения на дорогах в ОО.

Указывается: полное наименование ОО; в соответствие с какими документами организована работа по профилактике ДДТТ (совместный план с ГИБДД, приказы по ОО и т.д., Ф.И.О. и должность лица, утвердившего документы; Ф.И.О., должность педагога, ответственного за БДД (№ приказа о закреплении, кем подписан); наличие и название программы, по которой ведется обучение учащихся основам БДД (кем и когда разработана); предусмотренное количество часов для занятий по БДД по классам; форма проведения занятий по БДД (классная/внеклассная, региональный компонент, теоретические/практические занятия и т.д.); учет проводимой работы (наличие отдельных страниц в классных журналах с указанием тем и информации о присутствующих).

Отмечается наличие: оборудованного кабинета по БДД (и организация в нем занятий); уголка БДД (где расположен, актуальность сменной информации в уголке); учебно-тренировочного перекрестка и/или авто-вело площадки (место размещения, стационарный/выносной и т.д., порядок организации практических занятий); отряда ЮИД (количество членов отряда, Ф.И.О. руководителя).

Отражаются мероприятия по БДД, проведенные с обучающимися ОО в текущем учебном году (конкурсы, викторины, соревнования и т.д., участие в районных (городских) мероприятиях); темы проведенных занятий по БДД за предшествующий учебный период в классе (группе), где обучается пострадавший; присутствие пострадавшего несовершеннолетнего на этих мероприятиях и занятиях.

Указывается Ф.И.О., должность закрепленного сотрудника ГИБДД, номер, приказа (распоряжения) о закреплении, кем подписан; даты посещения ОО сотрудником ГИБДД, с указанием конкретных классов (групп), присутствие

при проведении бесед пострадавшего несовершеннолетнего; даты и основания (плановые, внеплановые) проведения обследований ОО за учебный год, выявленные недостатки, принятые меры по их устранению.

В случае ДТП, произошедшего по «собственной неосторожности» ребенка, излагаются результаты обследования ОО по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах (**Приложение № 4**).

В отдельных случаях (например, если ДТП произошло в темное, вечернее или ночное время суток, в отдаленной местности, а ребенок находился без сопровождения взрослых, произведен угон ТС, управление мототранспортом без документов, нахождение несовершеннолетнего в состоянии опьянения и т.д.) приводится информация, полученная из ПДН и (или) УУП.

Кроме того, при совершении ДТП с участием несовершеннолетнего по его «собственной неосторожности» либо в условиях, явно указывающих на отсутствие контроля за досугом ребенка со стороны родителей (законных представителей): приводится социальная характеристика семьи ребенка (состав семьи, благополучная или нет, состоит ли на учете в ПДН, имеются ли критические события в семье, способные повлиять на поведение ребенка в негативную сторону, и др.); уточняется, являлся ли ранее несовершеннолетний виновником ДТП, выявлялся ли ранее, как нарушитель Правил.

Если в ходе проведения Проверки выявленные недостатки (например, в организации обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах или в содержании УДС) были устранены это указывается в описательной части заключения Проверки, а подтверждающие материалы прикрепляются к карточке учета ДТП.

Информация, приведенная в описательной части заключения Проверки **должна раскрывать выявленные причины и условия, способствовавшие совершению ДТП с конкретным ребенком**, а не ограничиваться сведениями о работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории или просто констатировать разрозненную информацию по направлениям деятельности, представленную сотрудниками различных служб и подразделений Госавтоинспекции.

18.3. В резолютивной части подводится итог проведения Проверки, делаются выводы о предварительных причинах и условиях, способствовавших совершению ДТП, излагаются предложения о мерах по устранению выявленных недостатков и предусматриваются конкретные мероприятия по направлениям деятельности служб Госавтоинспекции, содержащие информацию об исполнителях и сроках исполнения, с учетом категории пострадавшего участника дорожного движения (водитель, пассажир, пешеход) (**Приложение № 5**).

На основе материалов Проверки, информации, представленной из органов управления образованием и ОО, формулируются мероприятия, направленные на устранение причин, способствовавших совершению данного ДТП, и

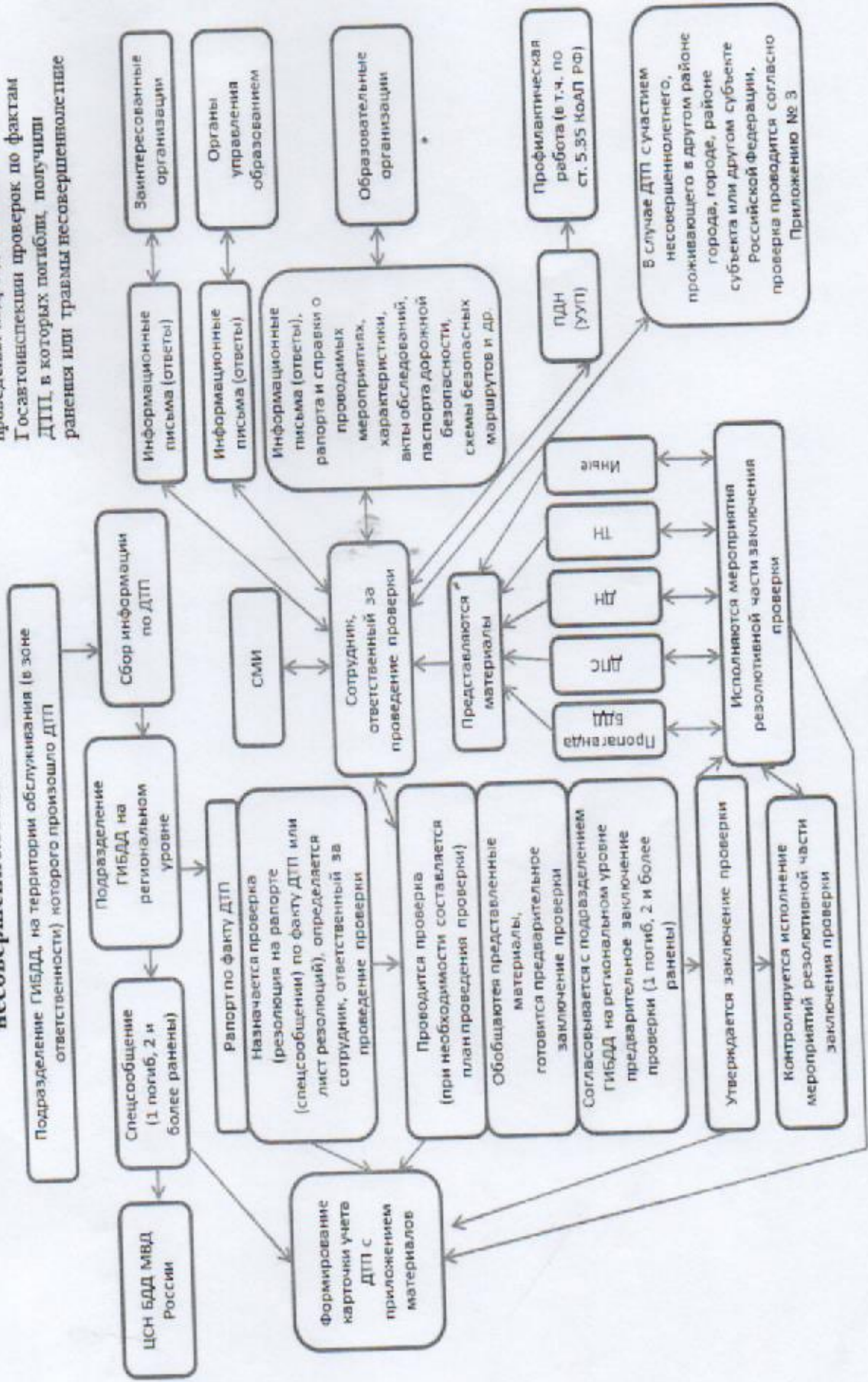
профилактику ДТП с участием детей, с указанием исполнителей и сроков исполнения.

* Если в ходе проведения Проверки выявлены недостатки, которые по окончании Проверки не устранены или их устранение предполагает более длительный срок исполнения (например, обустройство детской транспортной площадки в ОО или нанесение дорожной разметки) предлагаются конкретные мероприятия с указанием исполнителей и сроков исполнения.

Материалы, подтверждающие исполнение запланированных мероприятий, впоследствии должны быть прикреплены к карточке учета ДТП.

Приложение № 1 к Методическим рекомендациям по организации проведения подразделением Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние

Алгоритм проведения проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего



Приложение № 2

к Методическим рекомендациям по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние

**Рапорт (спецсообщение, срочное донесение) по факту ДТП,
в котором погибли, получили ранения или травмы
несовершеннолетние**

1. Общие сведения: дата, время, место происшествия, вид ДТП, предварительно установленная причина, краткие данные о водителях, марках, моделях каждого из участвовавших в ДТП транспортных средств⁶⁰, их государственных регистрационных знаках, общее количество пострадавших (погибших) участников дорожного движения, в том числе количество пострадавших (погибших) несовершеннолетних.

2. Сведения о пострадавших: Ф.И.О., возраст (дата рождения), категория участника дорожного движения, место проживания (регистрации по месту жительства), место работы, должность, для несовершеннолетних – посещаемая образовательная организация, адрес образовательной организации, в т.ч. группа или класс (если образовательную организацию не посещает – отмечать, что «не организован»), характер и тяжесть травм (диагноз, сведения о госпитализации (при отказе – указать), необходимости амбулаторного лечения и т.д.)

3. Сведения о водителях транспортных средств: Ф.И.О. водителей ТС, участвовавших в ДТП, возраст, место проживания (регистрации по месту жительства), место работы, должность, категорий водительских удостоверений, даты и места их выдачи, общий водительский стаж каждого из водителей, стаж управления данной категорией ТС, дата последнего медицинского освидетельствования на годность к управлению ТС данной категории, отметка о прохождении предрейсового медосмотра (для водителей юридических лиц, а также водителей ТС индивидуальных предпринимателей, работающих по найму), на каком часу управления водителем ТС произошло ДТП, сведения о полисе ОСАГО.

4. Сведения о транспортных средствах (в отношении каждого ТС): марка, модель, государственный регистрационный знак, наименование юридического лица или Ф.И.О. владельца и его адрес, конструктивная пассажироместимость (для пассажирских транспортных средств и легковых автомобилей) или максимальная разрешенная масса (для грузовых автомобилей), фактическое количество пассажиров или масса груза в момент совершения ДТП, оборудование ТС ремнями безопасности, год выпуска, общий пробег, наличие отметки должностного лица о проведении предрейсового осмотра ТС.

5. Сведения о дорожных условиях на месте совершения ДТП: категория дороги, ее принадлежность, ширина дороги, в том числе количество и ширина полос движения в обоих направлениях, тип покрытия, ширина и

состояние обочины, наличие, тип и состояние ограждений или других элементов пассивной безопасности, сведения о радиусах кривизны в плане (при отсутствии точных сведений указать – большого или малого радиуса), наличие дорожных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей и пр.), размещение дорожных знаков и других технических средств организации дорожного движения. Данные об эксплуатационном состоянии дороги, дорожных и погодных условиях, видимости в обоих направлениях, состоянии проезжей части (в т.ч. глубина снежного покрова, колеи, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их расположение (на обочинах, пешеходных переходах, тротуарах, в местах остановки маршрутных ТС и др.)), о наличии специальной обработки покрытия в зимнее время, наличии и состоянии наружного освещения в темное время суток, мест остановок маршрутных транспортных средств и другие необходимые сведения.

При ДТП, связанном с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, указывать – разрешен или запрещен на данном участке дороги обгон.

6. Особые сведения по факту ДТП с несовершеннолетним:

6.1. При совершении ДТП, связанного с наездом ТС на несовершеннолетнего пешехода (роллера):

6.1.1. Место совершения наезда (территория, обозначенная знаком «Жилая зона», внутридворовая территория, проезжая часть, тротуар, обочина, пешеходный переход и т.д.);

6.1.2. Наличие сопровождающего во время совершения ДТП (родители, родственники (степень родства), знакомые, педагоги, друзья и т.д.);

6.1.3. Направление движения несовершеннолетнего (двигался в школу, из школы, в магазин, гулял и т.д.);

6.1.4. Какой это маршрут движения (разовый или постоянный), входит ли он в безопасный маршрут движения «дом-школа-дом», удаленность от образовательной организации и от дома (расстояние в метрах);

6.1.5. Наличие тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных ограждений, пешеходных переходов и светофорных объектов (дорожная разметка, искусственные дорожные неровности, дорожные знаки и т.д.), исправного наружного освещения;

6.1.6. Соответствие места нахождения сотрудника ДПС карточке маршрута патрулирования либо месту, определенному служебным заданием, указанием дежурной части;

6.1.7. Независимо от времени суток - цветовая гамма одежды (темная, светлая, комбинированная) и наличие световозвращающих элементов (съёмных/несъёмных, где и как размещены).

6.2. При совершении ДТП, связанного с наездом ТС на водителя велосипеда:

6.2.1. Сведения, перечисленные в п. 6.1.1 - 6.1.7;

6.2.2. Используемые средства защиты (защитный шлем, наколенники, налокотники);

6.2.3. Оборудование велосипеда (ручные тормоза, световозвращающие элементы, звонок, зеркала, фары и фонари).

6.3. При совершении ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мототранспортного средства (мопед, мотоцикла, квадрицикла и др.).

- 6.3.1. Сведения, перечисленные в п. 6.1.1 - 6.1.3; 6.1.6 - 6.1.7;
- 6.3.2. Используемые средства защиты (мотошлем, мотоэкипировка и т.д.);
- 6.3.3. Сведения о принадлежности ТС (собственнике);
- 6.3.4. Регистрация ТС в установленном порядке;
- 6.3.5. Наличие документов на право управления ТС;
- 6.3.6. Каким образом несовершеннолетний оказался за рулем транспортного средства;
- 6.3.7. Привлекались ли родители несовершеннолетнего к административной ответственности за передачу управления лицу, не имеющему права управления.

6.4. При совершении ДТП с участием несовершеннолетнего водителя автотранспортного средства:

- 6.4.1. Сведения о принадлежности ТС;
- 6.4.2. Регистрация ТС в установленном порядке;
- 6.4.3. Наличие сопровождающего во время совершения ДТП (родители, родственники, знакомые, друзья и т.д.);
- 6.4.4. Каким образом несовершеннолетний оказался за рулем транспортного средства, информированность родителей об использовании ТС;
- 6.4.5. Привлекались ли родители несовершеннолетнего к административной ответственности за передачу управления лицу, не имеющему права управления;
- 6.4.6. Сведения п. 6.1.6.

6.5. При совершении ДТП с участием транспортного средства, в салоне которого находился несовершеннолетний:

- 6.5.1. Если в ДТП пострадали несколько несовершеннолетних в разных ТС – перед Ф.И.О. каждого пострадавшего указывать, пассажиром какого ТС он являлся;
- 6.5.2. Точное местонахождение в салоне ТС (на каком конкретно сиденье сидел);
- 6.5.3. Наличие и использование детских удерживающих устройств (вид ДУУ, марка и способ крепления) и ремней безопасности;
- 6.5.4. Сведения о водителе ТС (один из родителей, родственник (степень родства), знакомый, друг, таксист и т.д.);
- 6.5.5. Наличие в салоне ТС сопровождающих (родитель, родственник, (степень родства), знакомый и т.д.);
- 6.5.6. Если ДТП произошло с участием автобуса, указать, являлось ли ТС частным, рейсовым, «экскурсионным» или «школьным автобусом», наличие сопровождающих, маршрут движения автобуса и т.д.

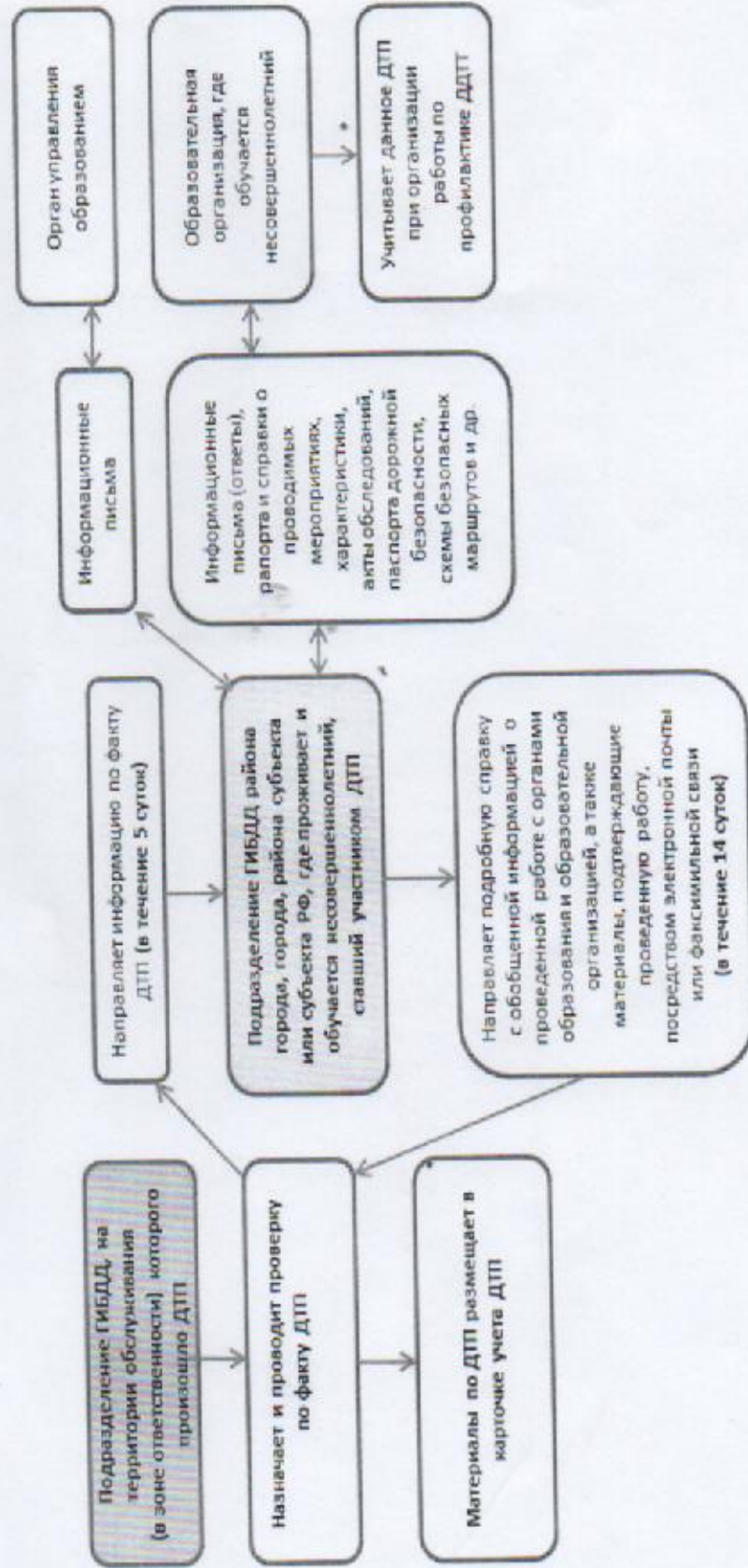
7. Сведения о прибытии на место происшествия:

- 7.1. Время прибытия наряда ДПС на место ДТП с момента получения информации (причины несвоевременного прибытия).
- 7.2. Время прибытия скорой медицинской помощи, сотрудников МЧС России и иных оперативно-спасательных служб.

8. Подпись: должность, специальное звание, Ф.И.О. сотрудника, составившего рапорт (спецсообщение, срочное донесение).

**Порядок взаимодействия между подразделениями
Госавтоинспекции при проведении проверки по факту ДТП
с участием несовершеннолетнего, проживающего в другом
районе города, городе, районе субъекта или другом субъекте
Российской Федерации**

Приложение № 3 к Методическим рекомендациям
по организации проведения подразделениями
Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в
которых погибли, получили ранения или травмы
несовершеннолетние



ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об обследовании образовательных организаций сотрудниками Госавтоинспекции и органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах

I. Цели и задачи обследования

1.1. Целью обследования является оценка эффективности работы педагогического коллектива по реализации плана обучения детей основам безопасного поведения на дорогах и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма⁶¹.

1.2. Задачи обследования:

- оказание помощи педагогическим коллективам в организации работы по профилактике ДДТТ и пропаганде безопасности дорожного движения⁶²;
- выявление причин и факторов, снижающих эффективность работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий⁶³ с детьми;
- организация систематического наблюдения за эффективностью работы образовательной организации по профилактике ДТП с обучающимися;
- создание условий для интенсификации учебно-воспитательного процесса по преподаванию основ Правил дорожного движения и устранение недостатков в деятельности по профилактике ДДТТ;
- выявление передового педагогического опыта образовательных организаций по профилактике ДДТТ.

II. Условия организации и проведения обследования

2.1. Плановое обследование образовательной организации (дошкольной образовательной организации, общеобразовательной организации, организации дополнительного образования и их филиалов) по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах проводится один раз в год.

Внеплановое обследование проводится по факту ДТП с несовершеннолетним, в котором допущено (установлено) нарушение ПДД с его стороны, а также по результатам анализа статистических ежегодных данных по фактам ДТП с участием детей и количества нарушений ПДД с их стороны.

Плановое и внеплановое обследование может быть проведено в отношении образовательной организации – юридического лица, а также его филиала (филиалов).

2.2. Проведению обследования предшествует издание приказа «О совместном обследовании образовательных организаций», который является

⁶¹ Далее – «ДДТТ»

⁶² Далее – «БДД»

документом, подтверждающим полномочия специалистов, привлекаемых к проведению обследования. Приказ подписывается руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции (органа внутренних дел).

2.3. Перечень документов и материалов, изучаемых в ходе обследования:

- ◆ план работы образовательной организации;
- ◆ образовательная программа (включающая учебный план и рабочие программы учебных курсов и дисциплин);
- ◆ материалы по результатам внутреннего контроля за обучением обучающихся основам ПДД;
- ◆ локальные акты об организации деятельности отряда юных инспекторов движения ⁶⁴ и других структурных подразделений, ответственных за организацию работы по профилактике ДДТТ;
- ◆ классные журналы;
- ◆ протоколы заседаний педагогического совета;
- ◆ приказы образовательной организации;
- ◆ другие документы и материалы по вопросам деятельности по профилактике ДДТТ.

2.4. Перечень мероприятий, которые проводятся в ходе обследования:

- ◆ анализ и экспертиза документов и материалов, указанных в п. 2.3.;
- ◆ изучение состояния материально-технической и учебно-методической базы;
- ◆ наблюдение за ходом организации учебного процесса путем посещения уроков, мероприятий, занятий отряда ЮИД и иных кружков;
- ◆ анкетирование педагогов и обучающихся, а также их родителей (законных представителей).

2.5. Перечень направлений деятельности образовательной организации, которые изучаются в ходе обследования:

- ◆ организация учебной и внеурочной деятельности по профилактике ДДТТ;
- ◆ наличие и регулярность обновления уголков по БДД, кабинетов по БДД, детских транспортных площадок и автогородков (при их наличии);
- ◆ взаимодействие образовательной организации с Госавтоинспекцией, родителями и общественными организациями.

2.6. Результаты обследования оформляются актом в трех экземплярах, форма которого приведена в приложении (1-ый экземпляр остается в образовательной организации, 2-ой – в подразделении Госавтоинспекции, 3-ий – в органе управления образованием).

2.7. В акте указываются как положительные, так и отрицательные стороны работы, делаются конкретные выводы о состоянии профилактики ДДТТ в образовательной организации. Исходя из выводов, даются конкретные рекомендации по улучшению работы с указанием сроков устранения недостатков. Акт подписывают члены комиссии и руководитель образовательной организации (руководитель филиала, в случае проведения обследования в филиале образовательной организации).

⁶⁴ Далее – «ЮИД»

ПРИКАЗ
о проведении совместного планового (внепланового) обследования
образовательной организации

г. _____

В связи с участвовавшими в городе (районе) случаями нарушения детьми дошкольного (младшего, среднего, старшего школьного) возраста Правил дорожного движения РФ и увеличением числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних -

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Провести плановое (внеплановое) обследование _____

_____ (полное наименование образовательной организации (нескольких организаций))
по вопросу организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Создать для проведения планового (внепланового) обследования комиссию в следующем составе:

Представители от органа
управления образованием:

- 1. _____
- 2. _____
- 3. _____

Представители от подразделения
Госавтоинспекции:

- 1. _____
- 2. _____
- 3. _____

3. Назначить председателем комиссии _____ (Ф.И.О., должность)

4. Утвердить программу проведения обследования по вопросу организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (на основе типового положения...).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя органа управления образованием, руководителя подразделения Госавтоинспекции (органа внутренних дел).

Руководитель органа управления
образованием

Руководитель подразделения
Госавтоинспекции (органа внутренних дел)

« _____ » _____ 20__ г.

« _____ » _____ 20__ г.

М.П.

М.П.

№ _____

№ _____

А К Т

об обследовании образовательной организации по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах

Составлен « ____ » _____ 20__ г.

комиссией в составе:

от органа управления образованием (Ф.И.О., должности) _____

от подразделения Госавтоинспекции (Ф.И.О., должности) _____

1. Общие сведения.

1.1. Директор ОО (Ф.И.О.) _____

1.2. Количество учащихся в ОО _____

1.3. Количество классов _____

1.4. Наличие приказа директора ОО (от какого числа, №) о назначении ответственного за работу по организации обучения детей основам ПДД и профилактике ДДТТ (Ф.И.О., должность, телефон) _____

1.5. В каких классах организуется работа по обучению детей ПДД:

а) 1-4 классах

б) 5-8 классах

в) 9-11 классах

г) с 1 по 9 классы

д) во всех параллелях

1.6. В текущем году с учащимися школы зарегистрировано _____ фактов ДТП.

Принятые меры: _____

1.7. Сколько преподавателей в течение 5 лет прошли курсы повышения квалификации по методике преподавания основ ПДД и где _____

2. Организация образовательного процесса.

2.1. В рамках реализации рабочих программ по предметам учебного плана обучение правилам безопасного поведения на дорогах: _____

(указать предметы, классы, количество часов в каждом классе)

В рамках реализации дополнительных образовательных программ: _____

(указать наименование программы дополнительного образования, классы, количество часов в каждом классе)

2.2. Количество проведенных часов занятий с начала учебного года на момент проверки, ведутся ли записи тем в классных журналах, учет посещения учащимися занятий по ПДД, выставление оценок (выборочно) _____

2.3. В каких классах не предусмотрено изучение ПДД (причина) _____

2.4. Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в общешкольном плане воспитательной работы и планах классных руководителей, их выполнение _____

2.5. Какие общешкольные мероприятия проведены за обследуемый период (конкурсы, викторины, игры, встречи с сотрудниками Госавтоинспекции и т.д.) _____

2.6. Как осуществляется учет проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ (выделены спец. страницы в классных журналах, заведен отдельный журнал и т.д.) _____

2.7. Работа, проводимая с юными пешеходами, нарушающими правила безопасного перехода проезжей части (доведено до сведения родителей, обсуждение в классе, стенгазета, школьное радио и т.д.) _____

2.8. Ежедневные пятиминутные беседы-напоминания о соблюдении ПДД проводятся на последнем уроке в классах _____

не проводятся в классах (причина) _____

2.9. Наличие у учащихся 1-5-х классов в дневниках индивидуальных схем безопасного пути в школу и Памятки юного пешехода и пассажира (выборочная проверка) _____

2.10. Результаты изучения классных журналов _____

2.11. Использование школьных печатных средств информации, радиовещания, компьютерных классов и т.п. _____

3. Учебно-методическое обеспечение.

3.1. Наличие и использование печатных средств обучения _____

3.2. Наличие и использование электронных средств обучения _____

3.3. Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ОО:

а) плакаты по ПДД;

б) плакаты по первой помощи при ДТП;

в) дидактические игры;

г) видеофильмы;

д) карточки-задания по ПДД;

е) рабочие тетради;

что еще _____

3.4. Диагностический материал:

а) контрольные задания;

б) диагностические тесты;

в) уровневые задания для самостоятельной работы учащихся;

что еще _____

3.5. Методические материалы для педагогов:

а) опыт работы по профилактике ДДТТ;

б) сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий;

в) методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД;

г) методические рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по предупреждению ДДТТ;

что еще _____

4. Материально-техническое обеспечение.

4.1. Кабинет по БДД (имеется или нет) _____

4.1.1. Оборудование кабинета по БДД _____

4.1.2. Загруженность кабинета по БДД (как часто проводятся занятия по ПДД) _____

4.1.3. Какие классы занимаются в кабинете _____

4.1.4. Имеется ли график работы кабинета _____

4.1.5. Какие наглядные и учебно-методические пособия в нем имеются, как используются для проведения занятий _____

4.2. Уголки по БДД (имеются или нет) _____

4.2.1. Количество уголков _____

4.2.2. Где располагаются _____

4.2.3. Какие вопросы (рубрики) освещают _____

4.2.4. Периодичность обновления _____

4.3. Наличие детской транспортной площадки с дорожной разметкой и комплектом знаков (автогородков) _____

4.3.1. Какие классы занимаются на площадке (в автогородке) _____

4.3.2. Имеется ли график работы площадки (автогородка) _____

5. Совместная работа ОО с Госавтоинспекцией и родителями.

5.1. Формы совместной работы ОО и Госавтоинспекции _____

периодичность: _____

5.2. Формы работы с родителями _____

периодичность: _____

5.3. Мероприятия, проведенные с Госавтоинспекцией за год _____

5.4. Мероприятия, проведенные с родителями за год _____

6. Отряд ЮИД.

6.1. Отряд ЮИД (имеется или нет) _____

6.2. Состав отряда ЮИД (количество детей, возраст) _____

6.3. Руководитель отряда (Ф.И.О., должность) _____

6.4. Командир отряда (Ф.И.О., класс) _____

6.5. Наличие плана работы отряда на учебный год _____

6.6. Что запланировано, но не выполнено на момент проверки (причина) _____

6.7. Работа агитбригады ЮИД (дата, мероприятие) _____

6.8. Какая работа проводится отрядом ЮИД по ПДД в близлежащих дошкольных образовательных

6.9. Организовано ли дежурство отряда ЮИД в микрорайоне ОО до начала и после окончания занятий в начальных классах _____

6.10. Какая проводится работа с нарушителями ПДД _____

6.11. Какая работа проводится с учащимися, имеющими велосипеды _____

6.12. В каких районных, городских мероприятиях отряд ЮИД принимал участие (агитбригады, слёт ЮИД и т.п.) _____

6.13. Какая работа проводится отрядом ЮИД по усовершенствованию материальной базы обучения сверстников ПДД, мастерству вождения велосипеда и т.д. _____

7. Выводы и рекомендации.

7.1. Заключение по результатам обследования _____

7.2. Рекомендации администрации и педагогическому коллективу ОО по организации работы _____

7.3. Срок устранения недостатков: до « ____ » _____ 20 ____ г.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проводимые мероприятия должны подтверждаться разработками, сценариями, записями в учетных журналах, фотоматериалами. В акте указываются положительные и отрицательные стороны работы, делаются конкретные выводы о состоянии профилактики ДДТТ в ОО. Исходя из выводов, даются рекомендации по улучшению работы с указанием сроков устранения недостатков.

Подписи:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

М.П.

Приложение № 5 к Методическим рекомендациям по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние

Примерные формулировки пунктов резолютивной части заключения проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего

На основании вышеизложенного,

ПОЛАГАЛ БЫ:

1. Проверку по факту ДТП с участием несовершеннолетнего _____ (Ф.И.О.), имевшего место _____ (дата) _____ (время) _____ (место ДТП), считать законченной.
2. Предварительной причиной ДТП является нарушение _____ (Ф.И.О.) п. ____ ПДД РФ, а именно:

Сопутствующими причинами и условиями ДТП являются:

(Если в ходе проведения проверки информация, касающаяся факта ДТП, установлена не в полном объеме, не устранены выявленные недостатки или не проведены необходимые профилактические мероприятия, либо их проведение требует значительно большего времени)

3. По линии пропаганды БДД:

3.1. Проинформировать о ДТП с участием несовершеннолетнего заинтересованные организации (органы исполнительной власти, орган управления образованием, образовательную организацию, уполномоченного по правам ребенка и иные заинтересованные организации).

Исполнитель:

Срок исполнения:

(Далее аналогично по всем пунктам)

3.2. Проинформировать население через средства массовой информации о факте ДТП с участием несовершеннолетнего, о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних и мерах, принимаемых Госавтоинспекцией, а также о проблемных вопросах ДТП с несовершеннолетними (с учетом категории пострадавшего участника дорожного движения – водитель, пассажир, пешеход).

3.3. Совместно с заинтересованными организациями провести мероприятия:

3.3.1. посетить образовательную организацию (одну, несколько или все) с целью проведения мероприятий по профилактике ДДТТ (инструктажей, бесед, линеек, конкурсов и викторин, родительских собраний и др.);

3.3.2. направить информацию по факту ДТП (при наличии оснований) в ПДН и/или УУП для принятия мер в установленном законом порядке (для привлечения родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ);

3.3.3. провести обследование образовательной организации по организации работы по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах;

3.3.4. осуществить контроль исполнения рекомендаций, указанных в акте об обследовании образовательной организации.

4. По линии дорожно-патрульной службы:

4.1. с учетом произошедшего ДТП проанализировать сложившуюся оперативную обстановку и при необходимости скорректировать маршруты патрулирования экипажей ДПС (в том числе по времени и месту несения службы);

4.2. провести профилактические мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения и пресечение конкретных нарушений ПДД РФ (например, «Пешеход», «Пешеходный переход», «Автокресло – детям», «Ремень безопасности», «Скорость», «Скутер», «Шлем всему голова» и др.).

5. По линии дорожного надзора (в случае выявления недостатков в содержании УДС):

5.1. совместно с ДПС организовать ежедневную работу по выявлению недостатков в содержании УДС (в т.ч. способствующих совершению ДТП);

5.2. осуществить контроль за выполнением внесенных представлений и выданных предписаний;

5.3. проработать вопрос об установке технических средств организации дорожного движения и принятии дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения на конкретном участке УДС.

6. По линии технического надзора (в случае ДТП с участием маршрутного транспортного средства, автобуса, «школьного автобуса» и т.д.):

6.1. провести дополнительные инструктажи с водительским составом и должностными лицами юридических лиц, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения;

6.2. провести дополнительные инструктажи с лицами, ответственными за организацию и осуществление перевозок детей «школьными автобусами»;

6.3. провести в образовательных организациях дополнительные инструктажи с лицами, ответственными за организацию и осуществление организованных перевозок групп детей автобусами;

6.4. провести разъяснительную работу с органами исполнительной власти, осуществляющими государственное управление в сфере образования, труда и социальной защиты, здравоохранения, руководителями детских оздоровительных лагерей, физкультурно-спортивных организаций, спортивных клубов, организаций дополнительного образования, учреждений и предприятий в области культуры о

требованиях Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

Иные службы Госавтоинспекции (при необходимости).

7. По линии регистрационно-экзаменационного подразделения (в случае ДТП с участием водителей со стажем вождения до 2-х лет, а также молодых водителей 16-25 лет):

7.1. направить информационное письмо в автошколу, где проходил обучение водитель, для принятия соответствующих мер, направленных на недопущение нарушений ПДД РФ со стороны молодых водителей, а также повышения качества подготовки водителей.

8. По линии розыска (в случае оставления места ДТП, розыска угнанного и похищенного автотранспорта):

8.1. провести комплекс мероприятий по выявлению участников ДТП, оставивших место ДТП, и разъяснения в СМИ по вопросам оставления места ДТП, розыска угнанного и похищенного автотранспорта.

9. Сотруднику, ответственному за проведение проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего:

9.1 довести до заинтересованных лиц результаты проверки по факту ДТП с участием _____ (Ф.И.О.);

9.2. осуществить контроль за исполнением мероприятий, предусмотренных в пунктах 3–8, и прикреплением подтверждающих материалов в карточку учета ДТП в папку «Принятые меры» и иные папки;

9.3. представить в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации докладную записку о выполнении пункта 9.2.